**1) MV «Lyngholmen»**(Lyngholmen Shipping AS) Dette er et bulk skip bygget i 2008 i Japan og på ca 56,000 dwt. Skipet er på time charter certeparti til Western Bulk Chartering AS til april 2019. skipet er klasset avDNV-GL, flyr NIS flagg, forsikret i Gard og har Lillesand som hjemmehavn.

**2) MT «Asphalt Spring» og «Asphalt Summer»** (Brattholmen Shipping Ltd)Disse to skipene på ca 7,660 dwt er bygget i 2007 i Kina/Japan og er spesial skipbygget for transport av bitumen (asfalt). Lasten må ha en temperatur på 180 grader celcius. Befrakter er VALT BV som er et joint venture mellom Vitol og Sargeant Trading, USA. VALT BV er blant de to største asfalt traderne i verden.

**3) MT «Clipper Harald»** (Harholmen Shipping Ltd). Dette er et ethylene gass skip bygget i Tyskland i 1999 og ca 12,600 cbm. Skipet er på certeparti til Solvang ASA som igjen har sluttet skipet videre på time charter til Statoil. Passerer Lillesand ukentlig ettersom skipet går i fart mellom Kårstø og Brevik.

Skipet er klasset i DNV-GL, flyr NIS flagg og forsikret i Gard.

**4) MV Winterset** (Labbeholmen Shipping AS). Dette skipet ble ombygget fra General Cargo til Pneumatic Cement carrier i Kina i 2007, og var på certeparti til et joint venture mellom SMT Shipping (Holland) og Cementos Argos (Columbia). Var på dette tidspunkt et av verdens største pneumatic skip på 23,500 dwt.

**5) MV «Gdansk»** (Partrederiet Risholmen Shipping DA). Dette skipet ble ombygget til et beltelosser skip i 2005 i Polen. Gikk deretter med kull fra Sydamerika til USA i 5,5 år. Befrakter var Mariac Belt Shipping Ltd.

**6) MT «Bow Tribute» og «Bow Trajectory”** (Saltholmen Shipping Ltd). To nybygg på 49,500 dwt levert direkte til Saltholmen Shipping Ltd fra Hyundai MipoShipyards i Sør Korea. Begge er på certeparti til Odfjell SE, Bergen og med delvis Norsk besetning. Begge skip flyr NIS flagg og er forsikret i Gard.